

# 诸暨市公交公司 8.45 米-8.60 米纯电动(慢充模式) 公交车辆采购 项目采购要素

## 第一部分 项目内容及规模:

8.45 米-8.60 米纯电动客车(慢充模式)共计 27 辆,最高限价为 2106 万元,详见采购需求。

## 第二部分 投标人(供应商)资格要求:

- (1) 符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条之供货商资格规定;
- (2) 具有良好信誉的大中型客车生产制造商或经销商;
- (3) 本项目不接受联合体投标;

## 第三部分 评标办法: 综合评分法

### 第四部分 评分细则

- (1) 满分为 100 分。总得分=技术得分+商务得分;
- (2) 技术得分=技术评分, 技术评分=所有有效评分的算术平均数。
- (3) 商务得分=(评标基准价/投标报价)\*价格权值\*100, 评标基准价=最低有效投标报价, 价格权值=40%;
- (4) 技术分评分细则 (60 分)

序号	评审因素	分值	评分细则
1	投标人资信	6 分	客车厂家具有有效期内的 ISO9001 质量管理体系、ISO/TS 或 IATF 16949 质量管理体系、ISO14001 环境管理体系三体系证书, 每项得 2 分, 最高得 6 分。(投标时提供相关证书复印件加盖投标人公章备查, 不得供不得分)。
2	投标文件的响应程度	30 分	投标文件中所投产品技术参数及相关要求全部符合招标文件要求的得 30 分。技术参数及相关要求每有一项负偏离的扣 3 分, 扣完为止。本项最高得 30 分, 最低为 0 分。 标★项为实质性响应项, 不满足则投标无效。
3	技术参数评议	5 分	投标产品整车车身采用阴极电泳技术的得 5 分。 (投标文件中提供建设电泳生产线采购合同以及喷涂工艺装备的采购合同的复印件加盖投标人公章备查, 不提供的不得分)
		3 分	8.60 米≥投标车型≥8.40 米并选用空气悬架得 3 分, 选用板簧不得分。
		6 分	投标车型配置的磷酸铁锂电池组容量达到 200kWh, 得 3 分, 每增加 1kWh 加 0.08 分, 以此类推, 最多不超过 6 分。(以《新能源汽车推广应用推荐车型目录》信息为准, 提供复印件备查, 不提供该项不得分)。
		2 分	整车控制器、电池箱体、电机防护等级达到 IP68 或以上并提供第三方机构检测报告的, 得 2 分, 防护等级达到 IP67 并能提供第三方机构检测报告的, 得 1 分; 防护等级 IP67 以下不得分。

4	业绩	2分	提供同类型8米级慢充产品销售合同（复印件加盖投标人公章），每提供一份得0.5分，不提供不得分，满分为2分。
5	售后服务	2分	在诸暨市设立特约维修服务站的或者承诺在中标后设立的，得2分，无特约维修服务站的且也不承诺中标后设立维修服务站的，不得分。（标书中提供相关承诺证明资料，加盖投标人公章，不提供不得分）
		2分	承诺整车质保四年及以上得2分（在标书中提供承诺书备查，不提供不得分）
		1分	客车厂家所提供的配套厂家售后服务的及时性，6小时内到达现场处理的得1分，超过6小时的不得分。
6	标书制作	1分	投标文件编排有序、装订整齐、书面整洁、内容翔实，符合招标文件要求的得1分，有缺陷每处扣0.5分，扣完为止。

## 第五部分 采购需求

**产品要求中有参考品牌、型号的仅作为投标方案参考，但投标产品品牌、型号至少应与参考品牌、型号相当。**

**除参考品牌、型号以外，欢迎其它能满足本项目技术需求且性能与参考品牌、型号相当的产品参加。**

### 一、8.45米-8.60米纯电动客车(慢充模式) 技术参数

项目	主要技术要求与描述
车型要求	
车辆类型	城市公交
车型公告	《新能源汽车推广应用推荐车型目录》
免税公告	★投标文件中提供投标车型对应的《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》
车辆长度	8.45米≤车辆长度≤8.60米。
车辆设计	车身设计美观大方，布局合理，空间最大化，符合城市公交特点 以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询且投标方提供整车真实图片为准，提供车辆外型图片（左前、右前、正前、正后、左侧、右侧）、内部图片（驾驶区、仪表台、上客区、下客区、台阶区）、底盘前后区域、电机仓、各电气设备箱、检修工艺门等彩色图片各一张。
隔热阻燃 降噪限制	电池仓：采用优质吸音防火材料+优质隔声防火材料；须通过 GB8410-2006 汽车内饰材料燃烧特性 A0 级以上 3C 认证。
防尘防水	车辆防尘、防水及密封性能良好。
储能（电池）系统	
动力电池	提供投标车型的电池容量。以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。 整车电池总容量≥200kwh，电池容量必须满足招标方公交线路运行需求。符合国家安全性，并在投标文件中提供试验检测合格报告、相关标准和规范。整个电池系统及每组电池箱安装快断器，并设有故障报警装置。电池具备持续充电≥1C 能力动力电池温度特性好，动力电池

	箱设置有效的散热机制（水冷或风冷），满足温度在-20℃~60℃之间及雨水多的天气使用环境要求。
电池品牌	使用行业内公认磷酸铁锂优质品牌。
电池布置形式、电池舱自动灭火装置	电池底置，即电池布于车辆底部，并要求做好车辆重量重心的均衡分布；电池仓有防撞钢梁，与整车隔离，绝缘、防火隔热设计，多重熔断保护，整车高压分级预警系统，高压快断装置；电池舱内安装火灾报警及灭火装置，由控制器、探测器、翘板开关及灭火器组成。通过探测器的电信号或热敏线感知高温启动，迅速在电池舱内产生大量S型气溶胶抑制火情；双重启动方式确保在线路切断或者系统断电的情况下依然具备灭火能力。
电池系统能量密度	投标车型的电池系统能量密度>135Wh/kg。以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。
能量衰减	动力电池能量衰减要求：电池免费质保8年（含易损、易耗件），在质保期内应委托电池原厂执行专业规范的电池定期维保服务，安全检查及性能检测、电池均衡保养等，并对有问题的电池进行临时检测，前5年内电池组容量衰减不得超过20%，之后3年电池组容量衰减不得超过30%，否则须无条件免费更换新电池，质保期限由车辆制造厂家承诺，并附承诺书原件。
<b>电控、驱动系统</b>	
控制系统	提供投标车型的控制系統详细资料。电池管理系统（BMS）可以监控每个单体的温度、电压、电流、电量，并有采用主动均衡技术，满足各种极端工况要求。采用四合一及以上集成式控制器。（转向助力、高压配电柜、打气泵、DC-DC）。
整车电气安全性	防护等级≥IP68；高压电缆，耐压≥700V；涉水深度（m）≥0.30。
驱动电机	1、采用水冷永磁同步电机，额定功率≥80KW； 2、电机直驱，无级变速，驱动电机具备缓速器功能，同时具有能量回收功能； 3、电机防护等级：IP68或以上防护等级； 4、电机冷却系统采用电子智能冷却控制系统。
<b>小三电系统</b>	
空调系统	标配智能变频冷暖空调（注明品牌、型号），带辅热功能。制冷量≥22000大卡，热泵额定制热量≥18000大卡。制冷输入功率≤6KW。热泵输入功率≤5.5KW，整机重量≤280kg。采用高强度铝合金底座。空调整机免费质保8年（含易损、易耗件）。冷凝风机采用进口直流无碳刷风机。冷凝器盘管为内螺纹铜管亲水铝箔高效换热器。蒸发器盘管为内螺纹铜管亲水铝箔高效换热器。蒸发风机采用进口直流无碳刷风机。膨胀阀、止逆阀、视液镜采用进口配置，转换器为DC-DC转换器，配优质、高端品牌，安全可靠耐震动、抗干扰。变频器需配优质、高端品牌，安全可靠耐震动、抗干扰。空调总保险、接插件采用AMP。压缩机采用进口压缩机。暖风系统随空调热泵。要求空调系统与车同步，后台监控有主体厂提供必要技术数据。带手机APP智能协同管理功能，带智能空气净化装置。质保期限由车辆制造厂家承诺，并附承诺书原件。
暖风系统	随空调。司机处增设一个出风口（便于司机脚部取暖），前挡风玻璃处安装除霜机。
冷却系统	配纯电动专用ATS智能冷却系统，采用进口无刷电机、风扇，CAN总线与ECU无缝组网，带系统应急启动插头，铜质散热器，质保8年（含易损、易耗件）。
电子水泵	额定功率在不低于180W，免费质保8年。
电驱空气压缩机	IP67防护等级认证，国家一级能效标识，EMC电磁干扰认证，无油活塞式空压机、轻量、环保静音，额定功率大于3千瓦，风扇内置型（风扇与电机同轴）免费质保8年（含易损、易

	耗件)。
电驱转向油泵	选用双源集成电动转向油泵，质量稳定性好、效率高、噪音低的优秀品牌，符合车辆营运要求，免费质保 8 年。
<b>底盘部分要求</b>	
前转向桥	前桥额定载荷 $\geq 4.2\text{T}$ ；整体锻钢件、端掌式；盘式制动器；免维护专用车桥，车桥必须与脂润滑免维护轮毂总成相匹配，便于制动盘、制动蹄铁总成的拆卸和安装。前轴、转向臂、转向节、直臂、免维护轮毂总成质保 8 年，主销、拉杆、接头质保 5 年。
后驱动桥	后桥额定载荷 $\geq 8\text{T}$ ；新能源专用主减，盘式制动器，车桥必须与脂润滑免维护轮毂总成相匹配，便于制动盘、制动蹄铁总成的拆卸和安装。前盘后盘制动器；进口 ABS。主减器、半轴、桥壳、免维护轮毂总成质保八年，质保期限由车辆制造厂家承诺，并附承诺书原件。
悬架系统	采用空气悬架；前 2 后 4 或前 2 后 2 气囊；气囊、减震器、高度阀采用进口配件，整体质保期限 8 年(包含易损、易耗件)。
制动系统	采用双管路气制动，应有干燥冷却功能，并能自动排气净化油水；制动总阀的制动灯应安装继电器保护开关；要求总泵安装位置拆卸方便。带 ABS 防抱死制动系统。制动器采用前后盘式制动。
最大允许装载质量	提供投标车型的最大允许装载质量，以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。
集中润滑	最高压力达到 6.3-8.05MPa，免费质保 8 年（含易损、易耗件），质保期限由车辆制造厂家承诺，并附承诺书原件。
轮胎	全钢胎，选用适合城市道路公交客车行驶的轮胎花纹。配备胎一只。
轮辋	铝合金轮辋。免费质保 8 年。
<b>车身系统要求</b>	
承载方式	全承载，采用屈服强度高于 700MPa 高强度的钢材。
踏步型式	标配二级踏步车桥，一级踏步高度 $\leq 365\text{mm}$ 。
车身防腐要求	全车采用整车阴极电泳防腐技术，骨架与蒙皮、骨架与地板等接合缝处采用聚氨酯密封胶进行密封防水防锈处理，整车防腐效果达到 8 年以上。
车身舱门、前后轮拱	车身左右侧边门采用铝合金材料、翻开式，机械锁和液压支撑杆检修门结构，并装有胶垫防震、检修门铰链。要求舱门美观牢固，开启方便，锁止可靠，门与车身蒙皮缝隙均匀，液压撑杆支撑力要满足支撑检修门要求，确保安全稳定，在侧围检修门和客车骨架之间增装保险绳（挂钩或钢丝绳或链）。为方便雨刷器等部件的检修与拆装，在客车前围处设置有专用检修门，凡需检修的部位都应开设工作门或检修窗。前后轮拱区域应有两层密封防腐处理，保证骨架不外露、不藏水，轮罩和挡泥板均喷阻尼胶。
驾驶室仪表台	精美、平整、软化处理；仪表台可靠耐用，与整车内饰协调；铝合金全包整体式，司机屏风、司机转门采用铝合金或钢化玻璃，不影响驾驶员对前门上车乘客监管视线，侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于 160 厘米(款式跟采购人对接)，司机座后围上部为透明有机玻璃空隙高度不大于 30 厘米、下部为封闭式围板，司机围门窗玻璃、门锁、铝合金材质必须符合国家新标要求。司机包围后设置电子设备箱，内部可抽拉式、多方位开启，设置 5 层以上，每层间隔不得低于 13 公分，箱体四角为钝角，采用不锈钢材质。仪表区域应充分考虑满足配装电脑报站器、电子路牌、客门监视器、GPS 车载机、IC 卡 POS 机、投币机、空调和暖风控

	制板、换气扇开关、数字电视等布置一体化要求。顶灯，车厢灯，电子路牌单独安装开关；仪表台上安装驾驶员喊话器及插口；前后门未关时仪表台有报警灯显示；驾驶员座位左上方侧安装小电扇，驾驶室安装带锁证件箱，配置茶杯架；驾驶员座椅为6方向可调高靠背航空气垫式真皮座椅加三点式安全带；采用转向柱安装豪华组合式开关，包括大小灯、转向灯、雨刮器、点火开关控制开关。车厢内灯采用铝合金全景风道内置LED光源，前后贯通，厢灯采用三档分段交叉控制。前后车门内“紧急开门应急阀”装在驾驶区，前后车门内外各1只“紧急开门应急阀”应设明显使用标识，在仪表台前安装一盏红色门铃灯，门铃按下时灯会亮起，打开下客门后灯自动熄灭。车厢前方右角配置时间、温度显示器，车厢正前方中间和右上方配置驾驶员后视镜二只，配置行驶记录仪。
安全天窗	带换气扇安全出口1只。
风道、车内装饰设计	车内顶采用冲孔铝塑顶板。内饰为灰色基调，上浅下深。内饰板为阻燃型铝塑板。太空舱式全景广告铝合金风道，LED双条顶灯，并经隔热处理；全景式铝合金风道司机正上方不带灯源，空调出风口布置结构形式要考虑美观与实用关系，采用一体化结构设计，保证冷风有效导入，提高制冷效益和乘坐舒适性，保障司机区和乘客区冷风充分有效均匀，风道外观平顺美观，接口平整固定可靠，检修口设置合理、检修方便，开启、锁止方便可靠。冷风道不得与前、后路牌窗和发动机机舱贯通，锁止方便可靠，表面平整圆顺，固定安装可靠。扶手杆和立柱采用 $\phi \geq 35\text{mm}$ 的铝合金管扶手杆，票箱四周栏杆采用铝合金管，并进行绝缘处理，采用合金拉手，安全可靠。侧窗适当位置安装不锈钢防护杠；前、后门处扶手杆上设1.2米儿童免票标志；吊环配22只（中标后，中标人就吊环尺寸须与采购人再行对接）。
地板、地板革、座椅	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、整车采用大平面环保阻燃PVC地板，厚度不小于18MM，地板与客车底架采用胶水及专用螺栓连接，铺设区客车底架横梁加密、地板及座椅固定螺栓要求连接在横梁或替板上、紧固可靠（8年内不发生地板拱起，螺栓松脱开现象），地板各连接缝、地板与车身的接缝处应涂密封胶。整车采用耐磨防滑石英沙城市客车专用地板革，地板与地板革采用进口高强度防水专用地板革胶粘接，做到不脱胶、不起泡、不开裂。地板革与地板是采用焊接拼接，接缝处剔割平整。前后乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，并标明“禁止站立”字样。</li> <li>2、地板应设有检修孔和盖板，方便维修。</li> <li>3、前客门至后客门的乘客区地板为没有台阶的单一平面区。</li> <li>4、车厢内各阴阳角拼缝处采用铝合金型材拼压或地板革焊接工艺，直角拼缝处采用磨光45°对接，圆弧拼缝处则可采用成型或锯齿状弯曲拼压，确保拼压平整贴膜，地板革折边高于地板水平面10CM以上；车身围板下沿采用15cm不锈钢板围裙踢脚。</li> <li>5、地板革颜色应与整车内饰协调。座椅合理布置，配爱心座椅及标志，配用注塑座椅，颜色和内饰协调，座椅支架固定可靠；地板、地板革、座椅质保8年。</li> </ol>
乘客门	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、车门为内摆式前单后双型乘客门，加强型铝合金门板，门玻璃为钢化玻璃，乘客门下带防夹脚设置。</li> <li>2、乘客门关闭时应装有气囊防夹装置。后门防夹提示需采用铝片，并用铆钉固定，要求字迹清晰。乘客门在开启状况时，门外缘距车身外缘不大于100mm，前门后、后前后内摆门立柱装防护装置，同时为确保车辆安全性，设置开门信号灯，只有在门都关好的情况下，信号灯才关闭，该信号灯为左右危险信号灯。</li> <li>3、全车应有门锁装置。</li> <li>4、门泵驱动系统采用电控气动方式，采用进口电磁阀、继电器和气缸，在仪表台适当位置设置乘客门应急打开气动控制阀开关，并在每个乘客门内外处和车外必须装紧急开关，以备紧急使用；门泵带自动气水分离装置。</li> <li>5、车辆停稳前不允许开门，车辆门没关闭不允许起步，车速达到5码以上不能打开车门。质保8年。</li> </ol>

公交标识	上客门、下客门、爱心专座等标识按 2009 年 6 月 1 日实施的新版《城市公共交通标志》标准制作。
停车门铃	配下车门停车门铃 4 只按钮（无线门铃），按钮安装车厢左侧二立柱及下客门处二立柱合适位置（语音提示“您好请开门”），门铃按钮以上位置粘贴“下车请按铃”标识，语音提示。要求：在车厢中部安装门铃音接收扬声器，使乘客能听到提示音并知道呼叫成功；铃声控制在 3 秒内，音量音调要柔和，驾驶员的下车提示器和车门感应器连接，按铃后一直提示下车请求至下车开门后消失，防止驾驶员对铃声记忆失误（要求门铃附近安装下车请按铃铝质标牌）。（具体位置中标后，中标人须与采购人再行确认）
喇叭	车前部安装电蜗牛喇叭，安装转向语音喇叭，尾部安装倒车语音喇叭。
前 / 后挡风玻璃、侧车窗	前挡为双层夹胶全景玻璃，透光率 70% 以上；后挡为钢化玻璃；均采用粘接式结构。边窗玻璃为内嵌式推拉窗，边窗玻璃颜色为牡丹绿玻璃，满足上牌要求，窗帘为蓝色尼龙折叠窗帘（另每台车随车带走蓝色软布窗帘一套），整车侧窗左右两侧安装手自一体破窗器，带翻盖报警功能，每车安装四处，布置相关说明，每个窗户配置安全标识-逃生出口，有配套厂家备用 1 套整车玻璃，整车玻璃、破窗器质保 8 年。
前档遮阳帘	手动单幅下拉自锁式。
司机遮阳帘	下拉自锁式司机遮阳帘。
雨刮器	两速雨刮电机。
车外后视镜	普通杆式无盲区左短右长后视镜。
安全锤	配 7 只（带防盗自动报警型）安全锤，其中司机旁安装 1 只，符合 GB7258-2012《机动车运行安全技术条件》要求。
地板检修舱口	充分考虑维修的方便性，检修盖板拉手隐性结构；地板上的检修舱口盖压边框为整体式铝型材，采用双层密封结构。
蓄电池	免维护蓄电池，加装大容量熔断器；蓄电池能方便更换，锁止可靠，安装合理。
油漆图案	车身油漆采用进口油漆，图案由公交公司提供。
<b>辅助设施要求</b>	
投币机	机头为双口机，安装智能投币机（带硬币真伪识别功能及电子门锁），配三个电子内胆；质保 8 年。质保期限由车辆制造厂家承诺，并附承诺书原件。
调度终端设备	安装调度终端（4G 全网通）实现 GPS 定位、自动报站功能、无线通讯、实时多任务处理、语音播报、TTS 报读、外设通讯、报警提示等功能并与现有调度系统无缝对接。提供备机 1 台，5 年质保。
视频监控	视频监控系统终端安装 720P 及以上监控带 8 路车载一体机一套（4G 全网通）、安装 6-8 只摄像头（根据车型实际情况安装无死角），位置 1、覆盖司机脸部操作位置及上客门（2.1mm）、2、车前路况监控（常彩、2.8mm 车顶棚加厚安装）、3、车厢前（2.1mm）、4、车厢后排（2.1mm）、5、下客门（2.1mm）、6、倒车；与公交公司现有系统可以无缝对接，实现本地录像、回放，行车记录仪功能及远程预览视频监控、录像下载，远程报警等，并带 7 寸彩色显示屏，完成下客门下客、倒车视频监控等功能。含 1T 机械硬盘加备用 SD 储存卡。视频监控与主动安全系统如需整合与业主沟通，5 年质保+本地维护。

主动安全系统	车载一体机支持灾备存储单元接入，预留智能分析设备接口，可实现驾驶员行为分析、客流统计等功能；与公交公司现有系统可以无缝对接；含 1T 机械硬盘加备用 SD 储存卡。视频监控与主动安全系统如需整合与业主沟通（5 年质保+本地维护）
360 全景环视系统	产品具有 3D 全景环视，通过接入 4 路摄像机，完成车辆前、后、左、右实时图像拼接，将 3D 全景图像在车载一体机进行录像存储，并输出到彩色显示屏上显示。转向时自动切换视角，杜绝驾驶员视野盲区；倒车监控随动显示；质保 8 年。
人脸识别装置	能够对特定人员进行人像定位抓拍，并可以与后台配合进行人脸识别及远程定位。监测摄像头要求：1. 支持网络 DHCP, 支持宽动态，支持低照度。2. 支持智能红外功能，摄像机红外距离 >2 米，3. 支持 TF 卡存储视频图像，最大容量不低于 32G，4. 支持人脸抓拍，支持录像存储与查询。 以上需要提供公安部检测机构专业认证检测报告，质保 8 年。
胎压检测器	胎压监测系统（TPMS）配 6 个捆绑式传感器无线传输数据，具有低压报警，超压报警，漏气报警，以及高温报警，质保 8 年。
灭火器、易燃挥发物监测告警装置	前、后 4 公斤灭火器水基、干粉各 1 只含安装（支架采用不锈钢筒式，筒边下部开 100mm 缺口，方便清洁）。车厢内安装易燃挥发物监测告警装置，产品具有公安部安全与警用电子产品检验报告，EMC 认证报告，ITF16949 体系认证具备 CAN 总线通讯功能（三项认证报告均需提供复印件并加盖公章）；选用监测、报警一体机系统，自带故障判断，离线自报警功能，系统分三级报警，响应时间 ≤ 3S 高级报警 ≤ 32MG 每立方米。质保 8 年。
IC 卡机	支持 M1、CPU 卡刷卡、移动支付等功能、兼容现有公交所有卡类型刷卡功能、支付宝扫码乘车功能、数据上传回收功能及现有数据处理报表。完成和公司现有 IC 卡平台互联，质保 5。
垃圾筒及拖把箱	脚踏式不锈钢拉丝垃圾筒及支架合理布置一个；安装豪华型不锈钢拖把箱一只。
线路显示牌	电子路牌为 LED 汉字路牌前牌（24*24 点阵）为十个汉字以上、后牌（24*24 点阵）为十个汉字以上，车辆转弯、刹车等车辆实时信息后牌显示，车内滚动屏（16*16 点阵）、腰牌（16*16 点阵）八个汉字以上，车内安装 1 块 LCD（37 寸）导乘屏并与报站器联动，导乘屏显示实时到站信息，兼容线路切换后，可调整相应站点信息功能。以上具体显示方式与现有车辆相同，可与业主方沟通，质保 8 年。电子路牌具体尺寸由中标单位与采购人对接。
车载智慧云模块	安装车载智慧云模块，CNA 总线通过车载智慧云模块无缝对接机护管理系统，云模块兼容诸暨公交标准协议；车载智慧云模块支持多策略上传数据，要求能够无缝对接现有“故障实时监测与预警功能”、“车辆档案管理功能”、“智慧仓储功能”、以及“公交数据汇集与共享”等功能。
三级 CAN 总线	1、仪表采用 ZB299 或者 ZB296，带 2 个通用模块，无需其他处理器，可以独立工作，且通过仪表 7 寸液晶屏显示车辆运行信息，通过诊断界面能直管看到每个管脚控制的具体设备。故障用中文直接显示。 2、仪表具备 3 路 CAN 总线，1 路作为内网 CAN，2 路作为外网 CAN，CAN 总线系统与机务管理系统通过仪表外网连接，通过车载智慧云模块能够对接机护系统并读取仪表转发的 CAN 数据到机护系统。免费质保 8 年（含易损、易耗件）。
高压电缆	采用耐高温的辐射阻燃且耐高压电动车辆专用电缆，具有屏蔽层。
控制系统低压线束、连接件、绝缘件	采用耐高温辐射阻燃线束总成，达到 AMRP 防水型标准的接插件，尾部套号码管、胶带采用阻燃（V-0）级，连接可靠，采用不低于 125 度阻燃线，导线允许最大电流，要在所有用电设备最大电流基础上留有 1.5 倍的安全系数；插接器要求：插件除图中标出厂家外，进口插件优先使用 Amp、德驰、ITT 等原装进口插件。

广告电源	广告视频电源预留线束。整屏最大功率 200W，平均功率 80W，确保安全可靠；电源从主配电板单独接入，并独立安装保险丝；安装广告支架预埋铁。电视机安装由车厂统一安装。
工具箱	车厢内安装一个固定工具箱，提供 1 车 1 套随车工具及专用工具，工具箱式样及安装位置与诸暨公交公司对接后确认。
其他	
国标行标	本表未注明配置和质量必须符合国家及行业相关标准，并确保上牌。
随车证件	提供整车合格证、按合同规定开具的销售发票、其它相关证件证书资料。
主件要求	<p>★车桥（主减速器），转向器、,大梁、骨架蒙皮、整车线束质保 8 年。</p> <p>★动力系统关键部件（动力电池、驱动电机、控制器）质保 8 年。</p> <p>整车质保四年及以上。</p>
备注	<p>★1. 中标人报价时应充分考虑国家补贴政策发生变化的风险，补贴下降风险由中标人承担。</p> <p>★2. 上述所有质保要求投标人必须在中标后签订合同前出具承诺书。</p>

## 二、其他要求：

（一）交货地点：业主指定地点。

（二）质量要求：完成车辆上牌、一次性验收合格。

（三）项目完成日期:合同签订后 50 天内完成。

（四）付款方式：车辆上牌完毕、验收合格后付 50%，满一年后再付 30%，满二年后付清余额。

（五）说明：

1、选配项目可根据投标人意向，结合评分表自行选择，但不得超出选择范畴，否则视为负偏离。

2、在车辆检查或使用中发现响应配置与实际配置不相符的追究差额及相关损失。

3、中标人必须履行质保承诺，在约定时间未作出响应而造成损失的，采购人有权自行联系维修，所产生的直接费用与损失由中标人承担，采购人有权直接在应付款（包括中标人其他批次的应付款）中扣除，造成严重后果的，将通过法律途径维权。

4、整车运行安全技术条件必须符合中华人民共和国国家标准或相关行业标准，同时依据国家有关产品质量法规和制造标准、技术要求等要约进行验收。

5、技术配置及产品质量由中标人负责核对与查验，由于产品本身质量问题或导致车辆质量问题，由中标人承担全部责任。

6、投标报价不包含保险费及上牌费等费用。